

VärmlandsMetanol kritiserar reglerna för beskattning av biodrivmedel!

Sverige har sedan nyår ett skattesystem som medför att skattesatserna för biodrivmedel kommer att ändras flera gånger per år. Ingen långsiktighet finns. Ett sådant system är helt ohanterligt och omöjliggör investeringar i produktion av biodrivmedel.

Den 14 mars 2016 sände regeringen ut en promemoria om sänkt skatt på vissa biodrivmedel på snabbremiss (4 dagars remisstid). Skatten kan av formella skäl justeras först den 1 augusti.

Skatten på etanol och biodiesel, som nu ska sänkas, höjdes den 1 januari 2016. Med ledning av Energimyndighetens rapport har regeringen upptäckt att dessa biodrivmedel varit dyrare än bensin och vill nu därför sänka skatten. Men något förslag om ersättning för ”underkompensation” finns inte, för de företag som drabbats.

Den föreslagna skattesänkningen har sin grund i att regeringen tror att EU-kommissionen inte kan acceptera att biodrivmedel i Sverige, genom skattelättnader, blir billigare än bensin/diesel. Energimyndigheten har därför fått i uppdrag att 4 ggr per år övervaka att biodrivmedel inte blir billigare än bensin/diesel, d.v.s. blivit ”överkompenserade”.

De flesta medlemsländer i EU gör, beträffande biodrivmedel, vad de anser bäst för sina länder - men inte Sverige. Här håller marknaden för biodrivmedel nu på att kollapsa och försäljningen av biodrivmedel rasar.

Sveriges fordonsflotta ska som bekant vara fossilfri 2030. Nödvändiga investeringar i nya produktionsanläggningar kan komma till stånd endast om en långsiktig plan fastläggs gällande den framtida skattestrategin. Ska vi åstadkomma en övergång från fossila drivmedel till biodrivmedel krävs en morot för konsumenten att tanka förnybart.

För vidare information kontakta:

VD, Björn Gillberg, VärmlandsMetanol, tel 0563-165 60

Bilaga: VMs yttrande över skattepromemorian 2016-03-18